

Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 1

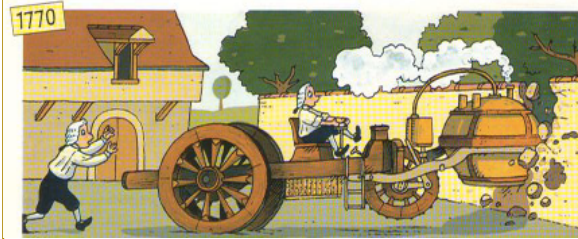
Lecture

Episode 1

1770 : Le fardier

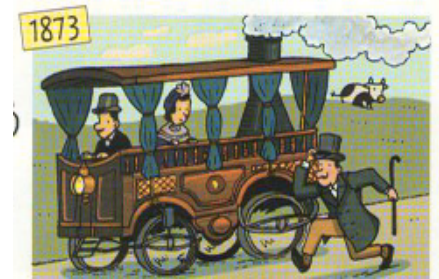
La première machine qui avançait toute seule a été inventée par Cugnot. Elle marchait avec une machine à vapeur : on faisait bouillir de l'eau, et c'est la force de la vapeur qui faisait tourner les roues.

Mais son inventeur, Cugnot, n'avait pas pensé aux freins : le premier jour, le fardier s'est écrasé contre un mur !



1873 : L'Obéissante

Cette autre automobile fonctionnait aussi grâce à la vapeur. Elle roulait à 42 km/h (un peu plus vite qu'un homme qui court) et pouvait transporter jusqu'à 12 personnes. Son inventeur, Bollée, a inventé plusieurs autres modèles de voitures à vapeur.



1883 : les voitures à essence

Au début, les inventeurs utilisaient des charrettes et ils remplaçaient juste les chevaux par un moteur. Cette automobile a été la première à rouler avec un moteur à essence. Mais beaucoup de ces automobiles ont explosé avant que le moteur marche enfin correctement !



1886 : La Patent-Motorwagen

La voiturette de l'Allemand Karl Benz a été la première voiture à essence fabriquée en plusieurs exemplaires. C'était une sorte de tricycle.



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 1

Lecture

Episode 1

1770 : Le fardier

La première machine qui avançait toute seule a été inventée par Cugnot. Elle marchait avec une machine à vapeur : on faisait bouillir de l'eau, et c'est la force de la vapeur qui faisait tourner les roues.

Mais son inventeur, Cugnot, n'avait pas pensé aux freins : le premier jour, le fardier s'est écrasé contre un mur !

1873 : L'Obéissante

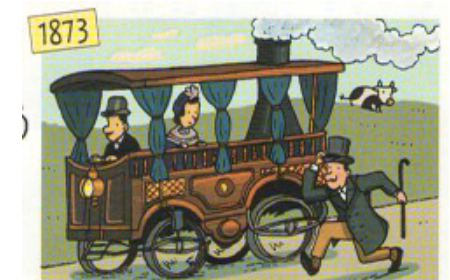
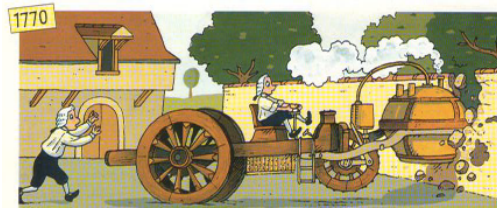
Cette autre automobile fonctionnait aussi grâce à la vapeur. Elle roulait à 42 km/h (un peu plus vite qu'un homme qui court) et pouvait transporter jusqu'à 12 personnes. Son inventeur, Bollée, a inventé plusieurs autres modèles de voitures à vapeur.

1883 : les voitures à essence

Au début, les inventeurs utilisaient des charrettes et ils remplaçaient juste les chevaux par un moteur. Cette automobile a été la première à rouler avec un moteur à essence. Mais beaucoup de ces automobiles ont explosé avant que le moteur marche enfin correctement !

1886 : La Patent-Motorwagen

La voiturette de l'Allemand Karl Benz a été la première voiture à essence fabriquée en plusieurs exemplaires. C'était une sorte de tricycle.



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 2

Lecture

Episode 2

1898 : La Lohner-Porsche

Ferdinand Porsche, qui n'avait alors que 23 ans, a inventé la première voiture à moteur-roue électrique. C'était aussi le premier 4x4 du monde : ses 4 roues étaient reliées au moteur. Avec cette première Porsche, l'automobile ne ressemblait plus à une calèche.

1898 : La Jamais-contente

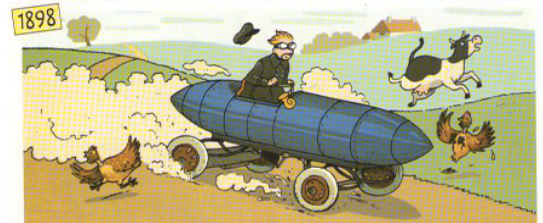
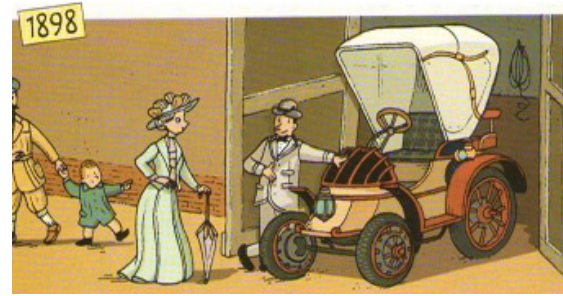
Cette autre automobile électrique a été la première voiture à dépasser 100 km/h ! Elle avait 2 moteurs électriques, et une forme très aérodynamique.

1899 : les premières usines

Les frères Renault ont créé leur usine d'automobiles. Rapidement, ils ont inventé la berline : le chauffeur était pour la première fois à l'abri de la pluie.

1908 : La Ford T

Toutes ces voitures sont très chères et sont réservées aux riches. En 1908, en Amérique, Henri Ford, invente un système pour construire des voitures beaucoup plus vite : il fallait seulement 6 heures pour construire cette Ford T. Elle a été la première voiture fabriquée en grand nombre. A l'époque, même les cow-boys la conduisaient ! Le succès fut mondial : 15 millions de modèles T furent construits.



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 2

Lecture

Episode 2

1898 : La *Lohner-Porsche*

Ferdinand Porsche, qui n'avait alors que 23 ans, a inventé la première voiture à moteur-roue électrique. C'était aussi le premier 4x4 du monde : ses 4 roues étaient reliées au moteur. Avec cette première Porsche, l'automobile ne ressemblait plus à une calèche.

1898 : La *Jamais-contente*

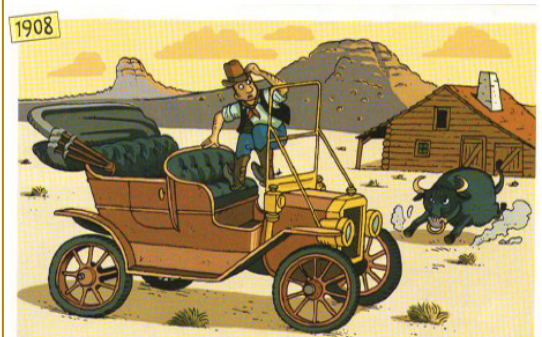
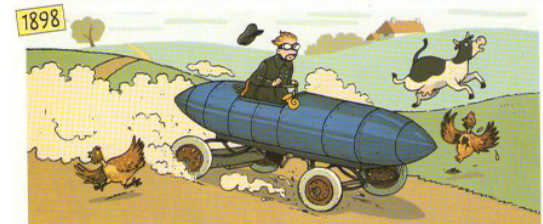
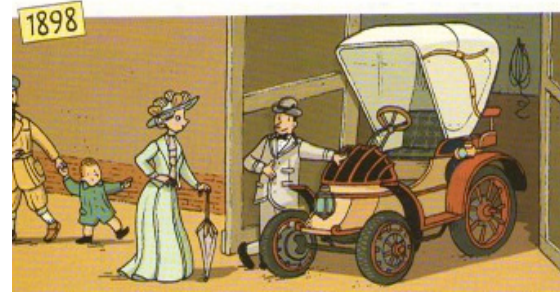
Cette autre automobile électrique a été la première voiture à dépasser 100 km/h ! Elle avait 2 moteurs électriques, et une forme très aérodynamique.

1899 : les premières usines

Les frères Renault ont créé leur usine d'automobiles. Rapidement, ils ont inventé la berline : le chauffeur était pour la première fois à l'abri de la pluie.

1908 : La Ford T

Toutes ces voitures sont très chères et sont réservées aux riches. En 1908, en Amérique, Henri Ford, invente un système pour construire des voitures beaucoup plus vite : il fallait seulement 6 heures pour construire cette Ford T. Elle a été la première voiture fabriquée en grand nombre. A l'époque, même les cow-boys la conduisaient ! Le succès fut mondial : 15 millions de modèles T furent construits.



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 3

Lecture

Episode 3

1930 : La Royale Bugatti

Certains constructeurs ont inventé des voitures de luxe pour les gens les plus riches. Dans la Royale Bugatti, le chauffeur était dehors, sous la pluie, alors que les passagers étaient à l'abri. Mais cette voiture était tellement chère que Bugatti n'en a vendu que 3.

1934 : La Traction Avant

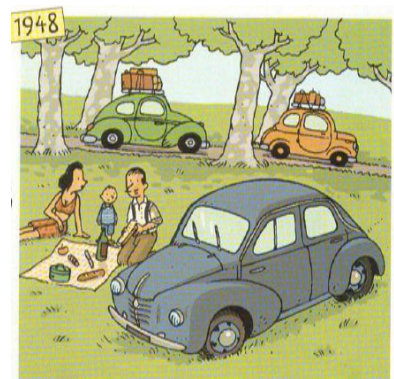
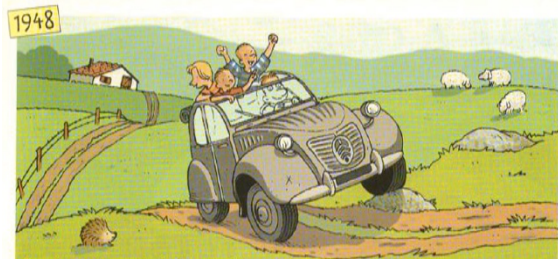
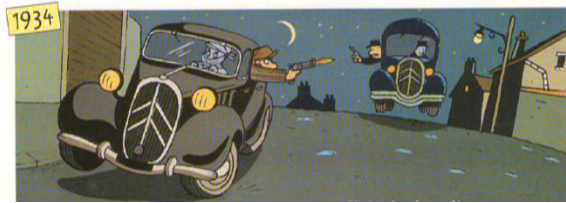
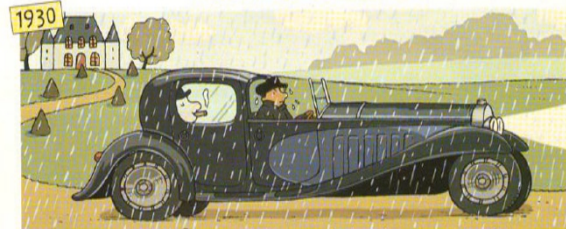
Cette voiture a été inventée par Citroën : son moteur faisait tourner les roues avant, et la rendait très stable. Elle roulait très vite, et elle a été utilisée par des bandits pour échapper à la police !

1948 : la Deux-Chevaux

Après la guerre, Citroën a décidé de faire une petite voiture peu chère et pratique. Ses inventeurs voulaient qu'elle soit assez stable pour transporter des œufs à travers un champ sans les casser !

1948 : La Quatre-Chevaux

Tous les constructeurs ont voulu inventer une petite voiture pas chère, comme la Quatre-Chevaux de Renault. De plus en plus de familles entières pouvaient avoir une voiture et partir en vacances : il y a plus d'un million d'exemplaires vendus !



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 3

Lecture

Episode 3

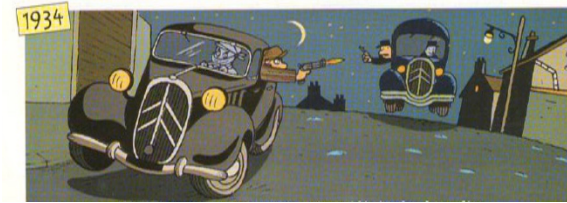
1930 : La Royale Bugatti

Certains constructeurs ont inventé des voitures de luxe pour les gens les plus riches. Dans la Royale Bugatti, le chauffeur était dehors, sous la pluie, alors que les passagers étaient à l'abri. Mais cette voiture était tellement chère que Bugatti n'en a vendu que 3.



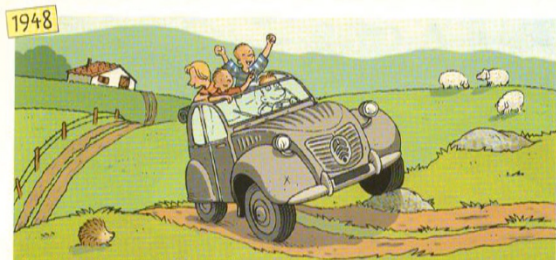
1934 : La Traction Avant

Cette voiture a été inventée par Citroën : son moteur faisait tourner les roues avant, et la rendait très stable. Elle roulait très vite, et elle a été utilisée par des bandits pour échapper à la police !



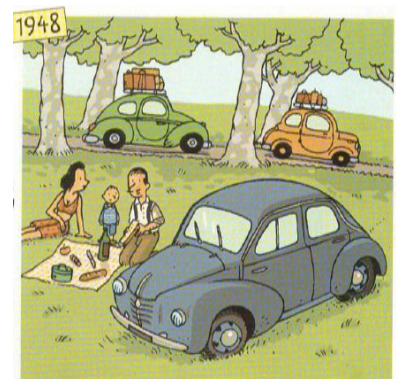
1948 : la Deux-Chevaux

Après la guerre, Citroën a décidé de faire une petite voiture peu chère et pratique. Ses inventeurs voulaient qu'elle soit assez stable pour transporter des œufs à travers un champ sans les casser !



1948 : La Quatre-Chevaux

Tous les constructeurs ont voulu inventer une petite voiture pas chère, comme la Quatre-Chevaux de Renault. De plus en plus de familles entières pouvaient avoir une voiture et partir en vacances : il y a plus d'un million d'exemplaires vendus !



Prénom :

Date :

L'histoire de l'automobile 4

Lecture

Episode 4

1955 : La DS

Au salon de l'automobile, Citroën a présenté sa nouvelle voiture : la DS. Tout le monde a admiré sa forme, si différente des autres. On la comparait à une soucoupe volante.

Comme en plus elle était très confortable, elle est devenue la voiture préférée des notables, et c'était la voiture du président de la République.

1984 : L'Espace

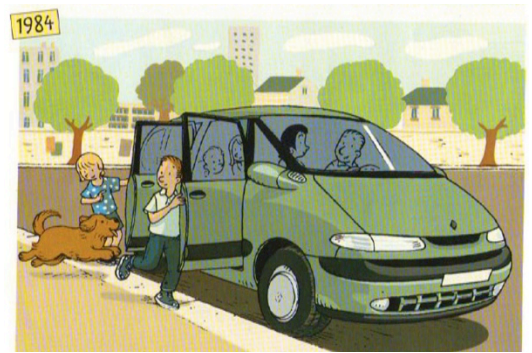
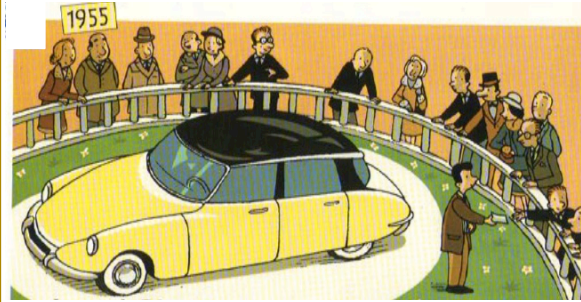
Renault invente une plus grande voiture qui peut transporter toute une famille et ses bagages. C'est le premier monospace, c'est-à-dire une voiture plus grande et plus haute, avec 7 places.

1998 : la Smart

Il y a de plus en plus de voitures dans les grandes villes et de moins en moins de place pour se garer. Des voitures encore plus petites ont été inventées, comme la Smart, qui fait la taille d'une demi-voiture.

Depuis 2008 : les voitures électriques

Le véhicule électrique permet des déplacements rapides, doux, silencieux et peu polluants, surtout en ville. Il y en a donc de plus en plus de modèles, dont on recharge les batteries à l'aide d'une prise. Et dans le futur, on pourra peut-être même recharger les batteries grâce à l'énergie solaire !



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 4

Lecture

Episode 4

1955 : La DS

Au **salon** de l'automobile, **Citroën** a **présenté** sa **nouvelle voiture** : la DS. Tout le **monde** a **admiré** sa **forme**, si **différente** des **autres**. On la **comparait** à une **soucoupe volante**. **Comme** en plus elle **était** très **confortable**, elle est **devenue** la **voiture préférée** des **notables**, et **c'était** la **voiture** du **président** de la **République**.

1984 : L'Espace

Renault **invente** une plus **grande voiture** qui peut **transporter toute** une **famille** et ses **bagages**. C'est le **premier monospace**, c'est-à-dire une **voiture** plus **grande** et plus **haute**, **avec 7 places**.

1998 : la Smart

Il y a de plus en plus de **voitures** dans les **grandes villes** et de moins en moins de **place** pour se **garer**. Des **voitures** **encore** plus **petites** ont **été inventées**, **comme** la Smart, qui fait la **taille** d'une **demi-voiture**.

Depuis 2008 : les voitures électriques

Le **véhicule électrique** permet des **déplacements rapides**, doux, **silencieux** et peu **polluants**, **surtout** en **ville**. Il y en a donc de plus en plus de **modèles**, dont on **recharge** les **batteries** à l'**aide** d'une **prise**. Et dans le **futur**, on **pourra** peut-être même **recharger** les **batteries** **grâce** à l'**énergie solaire** !

